

Tester hrúbky laku DX-13-S-AL

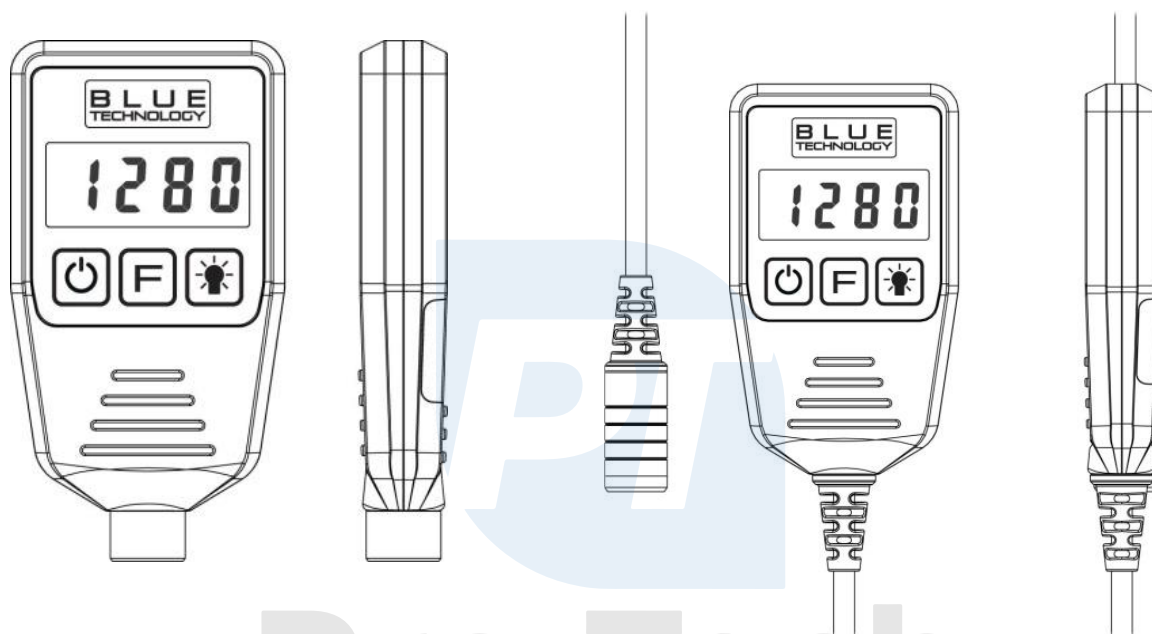


Návod na použitie

Tester hrúbky laku

Návod na použitie modelu: **DX-13-FE / DX-13-AL / DX-13-S-FE / DX-13-S-AL**

Tester hrúbky laku je zariadenie, ktoré sa používa na meranie hrúbky laku na automobile. Na základe meraní je možné konštatovať, či povrch bol opravený (natretý, tmelený...). Prístroj meria v mikrometrovej jednotke (μm).



DX-13-FE / DX-13-AL

DX-13-S-FE / DX-13-S-AL

Rozdiely medzi modelmi:

S - znamená, že tester má na drôte sondu

FE - znamená, že tester je určený na testovanie na oceľových a pozinkovaných podkladoch




AL - znamená, že merač je určený na testovanie na hliníkových, oceľových a pozinkovaných podkladoch


Napájanie - odporúčané napájanie pomocou alkalických batérií 2x 1,5 V AAA (R3)


Zapnutie testera - držte tlačidlo „“ po dobu 1 sekundy.

Vykonávanie meraní - naneste sondu testera na testovaný povrch ľahkým zatlačením a pevným držaním, v tomto bode tester meria vzdialenosť od povrchu sondy k povrchu kovu, t. j. hrúbku laku. Je dôležité, aby sonda a testovaný povlak boli čisté. Častice znečisťujúcich látok môžu chybné zvýšiť výsledok merania.

Kalibrácia - v prípade chybných meraní je možné vykonať kalibráciu pomocou priložených referenčných štítkov. Sivý oceľový plech a červený hliníkový plech *.

Držte stlačené tlačidlo „“, až kým sa nezačne odpočítavanie od 99 do 00 a potom tester prejde do kalibračného režimu. Potom sa zobrazí správa „AL“ (hliník) * - meracia sonda by sa mala umiestniť na kalibračnú doštičku AL-200 um "(červená) a stlačte tlačidlo "", potom sa objaví správa " FE "(ocel) - umiestnite sondu na kalibračnú doštičku" FE-200 um "(sivá) a stlačte tlačidlo "". V tomto okamihu bol tester kalibrovaný a je pripravený na použitie.

Podsvietenie - Svietidlo - tester má možnosť podsvietenia po stlačení tlačidla „“, LED podsvietenie sa vypne po 15 sekundách.

Vypnutie - stlačte tlačidlo „“. Tester sa vypne v prípade nečinnosti po 2 minútach alebo pri vybitých batériách. Potom sa na displeji zobrazí „BA“, v tomto prípade by sa batérie mali vymeniť za nové.

Funkcia zvukovej signalizácie hrúbky vrstvy a tmelu:

- Jedno krátke pípnutie – pôvodný lak (0 μm - 170 μm)
- Dve krátke pípnutia -- dve vrstvy laku (170 μm - 350 μm)
- Jedno dlhé pípnutie – hrubá vrstva laku alebo tmelu (350 μm - 2 000 μm)

Zapnutie zvukovej funkcie pri vypnutej funkcii HOLD spôsobí reprodukciu zvukového signálu.

„Zvuková a vizuálna signalizácia hrúbky laku a tmelu“, je to funkcia zameraná na ľudí, ktorí majú ťažkosti s odhadom hrúbky farby automobilu, čo uľahčuje interpretáciu výsledkov meraní. Je potrebné poznamenať, že funkcia „Zvuková a vizuálna signalizácia hrúbky vrstvy“ slúži iba na informačné účely a nemôže byť základom pre určenie, či bol automobil podrobený opravám.

Signalizácia farbou obrazovky:

Zelená - pôvodný lak

Oranžová - dve vrstvy laku

Červená - hrubá vrstva laku alebo tmelu

Pozor! Meranie môže byť rušené mobilným telefónom alebo inými zariadeniami generujúcimi silné elektromagnetické pole, napríklad antény od CB - RADIO a silné magnety.

Rozlíšenie merania, rozsahy:

Oceľ: 0 μm - 500 μm rozlíšenie 2 μm , 500 μm - 2000 μm rozlíšenie 10 μm , 2000 μm - 3000 μm rozlíšenie 100 μm

Hliník: 0 μm - 500 μm rozlíšenie 2 μm , 500 μm - 2000 μm rozlíšenie 10 μm ,

Tabuľka 16 pracovných režimov a ich zmeny:

Zmeny v prevádzkovom režime sa uskutočňujú stlačením "**F**" - dlhé podržanie zmení funkčný režim a jeho zobrazenie na obrazovke. Krátkym stlačením sa na obrazovke zobrazí aktuálny prevádzkový režim.

Režim	Rozlíšenie	Podsvietenie	Zvuk	Zmrazenie(HOLD)
F1	10	✓	✓	✓
F2	10	✓	✓	X
F3	10	✓	X	✓
F4	10	✓	X	X
F5	10	X	✓	✓
F6	10	X	✓	X

F7	10	X	X	✓
F8	10	X	X	X
F9	2	✓	✓	✓
F10	2	✓	✓	X
F11	2	✓	X	✓
F12	2	✓	X	X
F13	2	X	✓	✓
F14	2	X	✓	X
F15	2	X	X	✓
F16	2	X	X	X

